

## Briefing (Meteo und NOTAM)

1. Login
2. Klick auf „Briefing“
3. Klick auf „Neues Area Briefing“
4. In Feld *Information Area* „Switzerland“ auswählen
5. In Feld *Flugplätze* die gewünschten Flugplätze eingeben  
Sitterdorf: LSZV,LSZR,LSZH und allfällige zusätzliche Flugplätze  
Speck: LSZK,LSMD,LSZH und allfällige zusätzliche Flugplätze  
Zürich: LSZH und allfällige zusätzliche Flugplätze
6. Klick auf „Briefing abfragen“
7. Klick auf „Druckversion anzeigen (PDF)“
8. Drucken

## DABS

1. Klick auf DABS in linker Spalte
2. Klick auf aktuelles DABS (Achtung Datum!)
3. Drucken

## Meteo- und Briefingprodukte:

**METAR** – Aktuelle Wetterbeobachtung auf ausgewählten Flugplätzen

**SPECI** – Spezialbericht, bei starker Wetteränderung auf Flugplatz

**TAF** – Wettervorhersage für ausgewählte Flugplätze

**AIRMET** – Weniger gefährdende Wettererscheinungen unter FL240<sup>1</sup>

**SIGMET** – Stark gefährdende Wettererscheinungen in der gesamten FIR<sup>2</sup>

**Motorflugprognose** – Textvorhersage für die Schweiz mit Gefahren und Prognose

**Swiss Met Net** – Automatische Messstationen, alle 10min aktualisiert

**QNH Chart** – Zeigt Druckunterschiede Nord-Süd / West-Ost und Wind auf 10'000ft/msl

**GAFOR** – Routenvorhersage, jedes Quadrat gilt für 2h

**Niederschlagsradar** – Radarbild, welches Niederschlag anzeigt

**Bodendruckkarte** – Allgemeine Wetterlage mit Fronten für Europa und Atlantik

**SIGMET Karte** – Sigmets Meldungen auf Karte visualisiert

**Low Level SWC Alps** – Signifikante Wettererscheinungen von GND<sup>3</sup> bis FL250

---

<sup>1</sup>FL: Flight Level / Flugfläche. FL 240 = 24000ft Höhe mit Standardeinstellung am Höhenmesser (1013.25hPa)

<sup>2</sup>FIR: Flight Information Region. LSAS = FIR Switzerland

<sup>3</sup>GND: Ground / Boden

**NOTAM<sup>4</sup>** – Alle NOTAMS der ausgewählten FIR, ausgewählte Airports zuerst

---

<sup>4</sup>NOTAM: Notice to Airmen