

Funkverfahren Heli-OPS Flugplatz Sitterdorf

Abflug:

Wenn gelbe „PARA“ Tafel an Tür des Hangars montiert ist	<ul style="list-style-type: none"> • Para • C/S • Starting up
Jede/r Helipilot/in meldet sich in jedem Fall VOR dem Abheben wie folgt:	<ul style="list-style-type: none"> • Sitterdorf aerodrome • C/S • Helipad • Ready for departure • Outbound sector south
Nach einer kurzen Pause, welche den Sprungleitern/Helis/Flugzeugen Gelegenheit gibt sich ihrerseits zu melden, antworten die Helipiloten entweder gemäss Instruktion des Sprungleiters/Helis/ Flugzeugs, oder:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lifting off helipad • Will hold short of runway
Anschliessend Hovertaxi zum Haltepunkt „Departure“ vor dem Rollweg	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Holding short of runway
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Crossing runway • Departing direction sector South
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Sector South 3000ft • Leaving direction Gossau (<i>example</i>)
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Gossau 4500ft (<i>example</i>) • Leaving frequency

Anflug:

Erstaufruf erfolgt 5 Minuten VOR der Landung	<ul style="list-style-type: none"> • Sitterdorf aerodrome • C/S • Gossau 3500ft (<i>example</i>) • For landing via sector South
Im Sektor Süd:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Sector South 3000ft • Will hold short of runway
Der Anflug erfolgt zum Haltepunkt „Arrival“ vor der Piste	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Holding short of runway
Anschliessend Hovertaxi zum Helipad	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Crossing runway direction helipad
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • On ground helipad