



Funkverfahren Heli-OPS Flugplatz Speck

Abflug RWY12:

Jede/r Helipilot/in meldet sich in jedem Fall VOR dem Abheben wie folgt:	<ul style="list-style-type: none"> • Speck aerodrome • Callsign (C/S) • Position • Ready for departure • Outbound heliroute direction uster
Nach einer kurzen Pause, welche den Flugdienstleitern/Helis/Flugzeugen Gelegenheit gibt sich ihrerseits zu melden, antworten die Helipiloten entweder gemäss Instruktion des Flugdienstleiters/Helis/ Flugzeugs, oder:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lifting off helipad • Will hold short of runway
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Lining up RWY 12 • Departing heliroute direction uster
	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Righthand downwind RWY 12 • Switching over to Dübendorf
Vor Übersteigen von 2200ft muss Freigabe von LSMD kommen: (Wenn LSMD inaktiv, Blindübermittlung mit Absichten auf Frequenz LSMD!)	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Just departed Speck • 2200ft • Request to leave CTR direction xy at xxxx feet

Anflug RWY30:

Wenn LSMD aktiv, erfolgt handover von LSMD im Normalfall „abeam“ Uster. Wenn LSMD inaktiv erfolgt Aufruf Speck VOR Einflug in Sektor W:	<ul style="list-style-type: none"> • Speck aerodrome • C/S • Sector West 3000ft (<i>example</i>) • For landing via heliroute
Sobald Entscheid für Piste 30 gefallen:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Will join downwind RWY30
Im Downwind:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Downwind RWY 30
Im Final:	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • Final RWY 30 for landing
Wenn Piste verlassen	<ul style="list-style-type: none"> • C/S • RWY vacated • Hovertaxi direction helipad xy